

CONTRÔLE POUR POMPES DE TRANSFERT DE CARBURANT 2 POMPES ET 5 FLOTTEURS

- ⊕ **Supervision maximale du processus**
- ⊕ **Détection des fuites de carburant**
- ⊕ **Haute fiabilité des composantes**
- ⊕ **Solution économique**
- ⊕ **Facile à installer**

Système de contrôle pour l'opération de remplissage automatique d'un réservoir utilisant en alternance 2 pompes et 5 flottes de détection de niveaux.



CARACTÉRISTIQUES DE BASE

- Boîtier en acier CEMA 12, 20''x 20''x 8''
- Bloc d'alimentation 24 Vcc
- Deux (2) démarreurs, complets avec un disjoncteur de protection (hp & tension à déterminer)
- Disjoncteur de contrôle
- PLC Moeller avec afficheur 6x3 cm
- Module logique 20 entrées/10 sorties
- Deux (2) sélecteurs Auto-Hors-Manuel
- Bouton silence
- Alarme audible
- Bouton de contournement de l'alarme de très bas niveau (remplissage initial)
- Lampe d'indication DEL pour "Système en auto. et fonctionnel"
- Bornes de raccordement
- Dessins électriques et physiques
- Liste des composantes

OPÉRATIONS

FONCTIONS DES FLOTTEURS DE NIVEAUX

- FL1: Alarme de haut niveau, arrêt des pompes
 FL2: Arrêt des pompes en mode automatique
 FL3: Départ d'une pompe en mode automatique
 FL4: Alarme bas niveau, départ de la pompe en attente et arrêt de la pompe en fonction
 FL5: Alarme de très bas niveau (déversement), arrêt des pompes et du moteur diesel.

Note: Les contacts des flottes sont fermés en bas niveau.
 Option: Contacts ouverts en bas niveau (spécifier)

MISE EN SERVICE

Sélectionner une des pompes en mode manuel. Un bouton permet le fonctionnement d'une pompe jusqu'au niveau de la flotte 5. Lorsque ce niveau est atteint on peut mettre le système en mode automatique, et une des pompes fonctionnera jusqu'à ce que le niveau de la flotte 2 est atteint.

OPERATION MANUELLE

Un sélecteur AUTO-HORS-MAN est fourni pour chacune des pompes. En mode manuel la pompe sélectionnée fonctionnera. Elle s'arrêtera si le haut niveau ou le très bas niveau est atteint, ou s'il y a fuite du réservoir.

OPERATION AUTOMATIQUE

Opération normale :

Départ de l'une des pompes lorsque le niveau du flotteur 3 est atteint.
Arrêt de la pompe en marche lorsque le niveau du flotteur 2 est atteint.
Les pompes fonctionneront en alternance à chaque commande de départ et transféreront si une pompe fait défaut.

Fonction des alarmes en mode automatique:

Des messages d'alarme apparaîtront à l'écran dans le cas des fautes suivantes:

- Haut niveau (FL1): Les pompes arrêtent
- Bas niveau (FL4): La pompe en opération arrête
La pompe en attente démarre
- Très bas niveau (FL5): Les pompes et le moteur diesel arrêtent
- Défaut de P1 ou P2: 30 secondes après la commande Départ et, s'il n'y a pas de débit d'une pompe, une alarme "Défaut de la pompe" est transmise et la pompe en attente démarre. Si le relais de surcharge est déclenché, une alarme : "Défaut de la pompe" est transmise et la pompe en attente est démarrée.

L'Alternative au détecteur de débit: S'il n'y a pas de détecteur de débit, une alarme de défaut de la pompe peut être transmise si le contact de la flotte 3 (départ de pompe) est toujours activé après un délai déterminé (i.e. : 2 minutes).

- Fuite du réservoir principal.
- Fuite réservoir journalier: Niveau 1 ⇨ pré-alarme
Niveau 2 ⇨ alarme et arrêt des pompes

Note: Tous les contacts de signaux ne sont pas fournis.

ALARMES

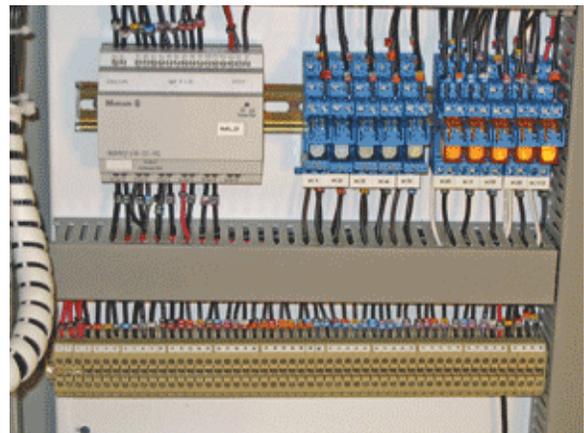
Lors d'une faute, un message à cet effet sera affiché à l'écran et deux contacts communs de forme C seront activés pour l'indication à distance. Voici la liste des alarmes:

- Haut niveau
- Bas niveau
- Très bas niveau
- Pompe P1 défectueuse
- Pompe P2 défectueuse
- Commutateurs P1 ou P2 non en mode automatique
- Disjoncteur ouvert 52-1 ou 52-2
- Perte d'alimentation CA (indication à distance seulement)
- Défaut des flottes 2,3 ou 4.

Note : Une alarme sonore et un bouton silence sont fournis.

ÉTATS AFFICHÉS

- Pompe P1 et/ou P2 en marche
- Pompe P1 et/ou P2 en arrêt
- Pompe P1 et/ou P2 défectueuse
- Chaque flotte activée
- Lampe verte pour "Mode automatique activé".



Autres options disponibles sur demande.