

AVANTAGES

- ⊕ Très sécuritaire
- ⊕ Contrôle hors pair
- ⊕ Bonne fiabilité
- ⊕ Prix très concurrentiel
- ⊕ Flexibilité d'options :
 - ▶ Relais de système en faute
 - ▶ Exerciseur hebdomadaire
 - ▶ Basse tension d'accumulateur
 - ▶ 4 Fautes additionnelles
 - ▶ Relais pour préchauffage ou trappe d'air
 - ▶ Sonnerie
 - ▶ Arrêt d'urgence
 - ▶ Annonciateur à distance
 (Autres options disponibles sur demande)



CARACTÉRISTIQUES DE BASE

- Disponibilité de 120 à 600 Vca, 50/ 60 Hz
- Approuvé CSA
- Boîtier en acier, NEMA 1
- Couleur noire texturée
- Amortisseurs de vibration
- Bornes de raccordement
- Schémas d'agencement et de câblage
- Liste des composantes
- Dim. : 17"(42.5cm)L x 10"(25.4cm)H x 10"(25.4cm)P

INSTRUMENTATION CA

- Voltmètre, ampèremètre, fréquencemètre (2½", 2%)
- Sélecteur de phases (ampèremètre / voltmètre)
- Transformateurs de potentiel (si requis)
- Transformateurs de courant (monter dans l'alternateur)
- Protection par fusibles

INSTRUMENTATION DU MOTEUR

- Indicateur de pression d'huile (détecteur si requis)
- Indicateur de température (détecteur si requis)
- Voltmètre ou Ampèremètre C.C.
- Compteur horaire
- Relais de protection du démarreur

NOTE: L'instrumentation C.C. est de marque VDO ou Murphy.

CONTRÔLE MOTEUR AUTOMATIQUE

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Module de démarrage CM06A ■ Interrupteur et voyant des modes ■ Bouton d'essai des lampes ■ Relais de sorties et voyants DEL pour :
le carburant, le démarreur et signal de
moteur en marche ■ Bouton de silence ■ Bouton de réarmement | <ul style="list-style-type: none"> ■ Base de 5 circuits de fautes: <ul style="list-style-type: none"> • Démarrage échoué • Basse pression d'huile • Haute température • Emballement • Perte du signal de fréquence | <ul style="list-style-type: none"> ■ Minuteries: <ul style="list-style-type: none"> • Dérivation (10-12-14-16 secs.) • Démarrage (10-12-14-16 secs.) • Délai à l'arrêt (0-5-10-15 min.) • Délai au départ (0-3-5-7 sec.)
ou préchauffage • Délai perte du signal (0-3-5-7 s.) |
|---|---|--|

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à communiquer avec nous.